

Compte rendu de la réunion mensuelle du 1 avril 2026

La réunion s'est tenue le 01/04/2026 au local du club rue Fortin à partir de 20 heures

Etaient présents : Laurent Girard, Christophe Boucheron-Seguin, Fabrice Godard, Aline Godard, Grégoire Bouley, Fabien Trofleur en "conf call"

Excusés : Denis et Anne-Marie Capietto, Jean-Claude Trofleur, Jean-Pierre et Tom Berthier, Lucie Rochard, Manon Serre, Anthony Navet.

Selon l'ordre du jour transmis par Denis :

1-C1 Salbris.

2-Problème châssis KFS incurvé.

3-Fixer une date en avril pour une journée kart découverte à Mantes-la-Jolie.

4-Journée mécanique.

1 – C1 Salbris

Team

1	2
Grégoire Bouley	Ariel Abrahams
Manon Serre	Fabrice Godard
	Fabien Trofleur

Aline Godard *

* Si nécessité Aline suppléera l'un ou l'autre équipage en cas de fatigue ou défaillance d'un pilote.

Mécanique & assistance

Lucie Rochard
Aline Godard (le couteau suisse)
Anthony Navet
Laurent Girard
Christophe Boucheron-Seguin
Jean-Claude Trofleur

A cette occasion Grégoire attire notre attention sur la nécessité de mettre à jour un tableau des pilotes engagés et mécaniciens présents pour les C2, C3 et C4.

Pour la C1, les contingences d'hébergement et provisions de nourriture ont été calés par Manon bien en amont de la réunion. Lors de la réunion, Grégoire a refait un sondage pour vérifier les besoins en véhicules pour les Aller-Retour entre le circuit et le gîte pour le vendredi soir via WhatsApp, sachant que le camion de Fabrice restera au circuit.

2-Problème châssis KFS incurvé.

De l'avis de l'ensemble des membres présents, en plus particulier des pilotes, Fabrice, Aline, Fabien et Laurent, ce problème ne justifie pas l'achat de deux tubes neufs, tous font valoir qu'il n'est pas pertinent et ne tireront pas de gain de monter sur un tube neuf les équipements, fusées, paliers, roulements, plancher qui ont de nombreuses heures de roulage et d'usure.

Tous sont d'avis de faire l'économie de cet investissement pour le club en 2026 mais de prévoir l'achat d'un châssis complet neuf pour la saison 2027 et d'un tube KFS d'occasion en 2026.

NB : A propos de châssis il n'est pas possible de remplacer le tube du châssis CRG par celui d'un KFS en raison de l'incompatibilité des pièces CRG.

L'ensemble des présents suggèrent l'achat d'un châssis d'occasion, le moteur monté sur le CRG a peu de roulage et nous pourrions ainsi monter un ensemble de bonne facture.

3- Journée Kart découverte à Mantes-la-Jolie.

Nous avons retenu la date du 18 avril 2026 pour cette journée, l'ensemble des personnes présentes à la réunion sont disponibles à cette date (*incertitude pour Christophe*), il faut néanmoins s'assurer de la disponibilité de la piste auprès de François Schweizer avant de lancer les invitations.

4- Journée mécanique

La date du 8 avril 2026 est retenue pour cette journée.

NB : Il à été noté des besoins de pièces et consommables pour mettre le parc en état :

4 Chaînes : 2 en 106 2 en 108 .

5 Bougies : 4 NGK, 1 Denzo en 27.

1 Bouchon de réservoir pour le biplace.

2 Batteries

Il a été convenu que Fabrice se charge de commander les trois premiers items, Didier de se rapprocher du fournisseur de batterie chez qui Christian Taséi obtenait des prix raisonnables sur les batterie Yuasa.

Fin de la réunion 22 :30 heures